

Дети войны – сотрудники Института криосферы Земли ТюмНЦ СО РАН

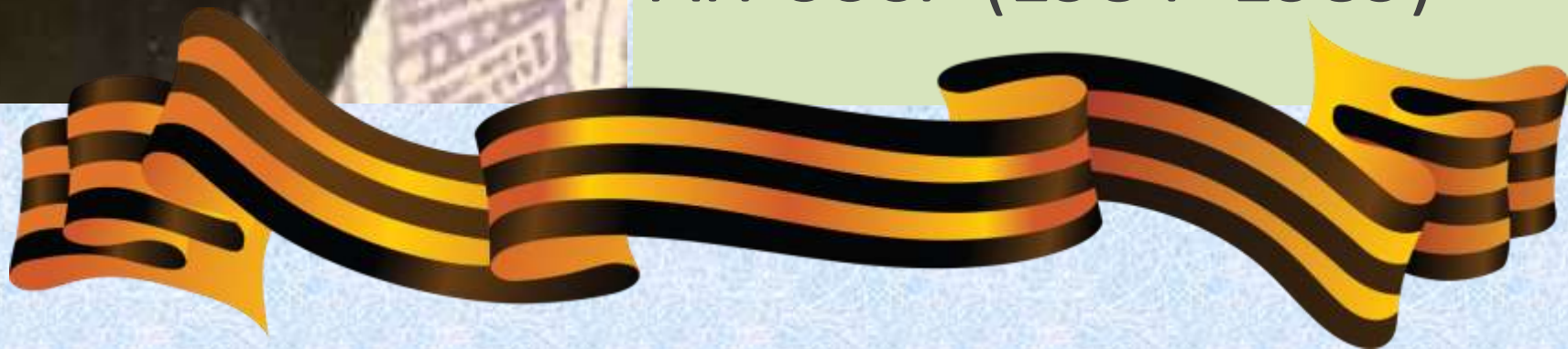


(Зап. фронт)



**Некрасов Игорь
Александрович
(1926–1989)**

доктор географических наук,
главный научный
сотрудник
Института проблем
освоения Севера
АН СССР (1984–1989)



Игорь Александрович Некрасов родился в 1926 г. в г. Москве. Свою трудовую деятельность начал в предвоенные годы в колхозах Рязанской области, а в 1943 г., памятном для нас крупными победами Советской Армии, был призван в армию и после окончания Московского военно-инженерного училища в январе 1945 г. молодым офицером принял командование саперным взводом на Втором Белорусском фронте. Боевой путь младший лейтенант И.А.Некрасов закончил далеко за пределами нашей Родины, на берегах Одера.

Имел следующие награды:

- Орден Отечественной войны II степени;
- Медаль «За освобождение Варшавы»
- Медаль «За взятие Берлина»
- Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»



Игорь Александрович Некрасов опубликовал более 120 научных трудов, в том числе 5 крупных монографий. Итог многолетним и разноплановым работам в Восточной Сибири он подвел в монографии "Криолитозона Северо-Востока и юга Сибири и закономерности ее распространения" (1976), которую защитил в качестве докторской диссертации. Отметим и такие работы как "Морфология криолитозоны бассейна р.Яны и сопредельных районов" (1974), "Вечная мерзлота зоны БАМ" (1978), "Каталог ледников хр.Черского" (1981) и др.

В последние годы жизни (1984–1989 годы) работал в Тюмени в Институте проблем освоения Севера СО АН СССР, где с группой соратников подготовил книгу «История геокриологического исследования Западной Сибири».

Никто не забыт и ничто не забыто!



**Павлов Александр
Владимирович
(1930–2015)**

доктор географических
наук,
главный научный
сотрудник ИКЗ ТюмНЦ СО
РАН
(1997–2015)



Александр Владимирович Павлов родился 11 января 1930 г. в Ленинградской области в семье служащего. В годы Великой Отечественной войны школьником он пережил трагическое время **блокады Ленинграда**. В блокаде погибли родители Александра Владимировича, и с 12 лет он фактически начал самостоятельную **жизнь**.



А.В. Павлов имел Правительственные награды:

- Знак “Житель блокадного Ленинграда” (1990 г.);
- Юбилейная медаль “50 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.” (1995 г.);
- Медаль “60 лет снятия блокады Ленинграда” (2004 г.);
- Памятная медаль “В честь полного освобождения Ленинграда от фашисткой блокады” (2004 г.);
- Медаль “В память 300-летия Санкт-Петербурга” (2004 г.).

А.В. Павлов – автор более 200 печатных работ (среди них шесть личных монографий, одна издана в США) и соавтор в 10 коллективных монографиях; 25 научных трудов А.В. Павлова увидели свет за рубежом. Из монографических изданий наиболее крупными являются “Теплофизика ландшафтов”(1979), “Расчет и регулирование мерзлотного режима почвы” (1980), “Энергообмен в ландшафтной сфере Земли” (1984), “Мониторинг криолитозоны” (2008).

В последней монографии подведены итоги исследований динамики криолитозоны за период от III Международного геофизического года (1957/59 г.) до IV Международного полярного года (2007/08 г.). Монография не имеет аналогов в мировой науке.

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

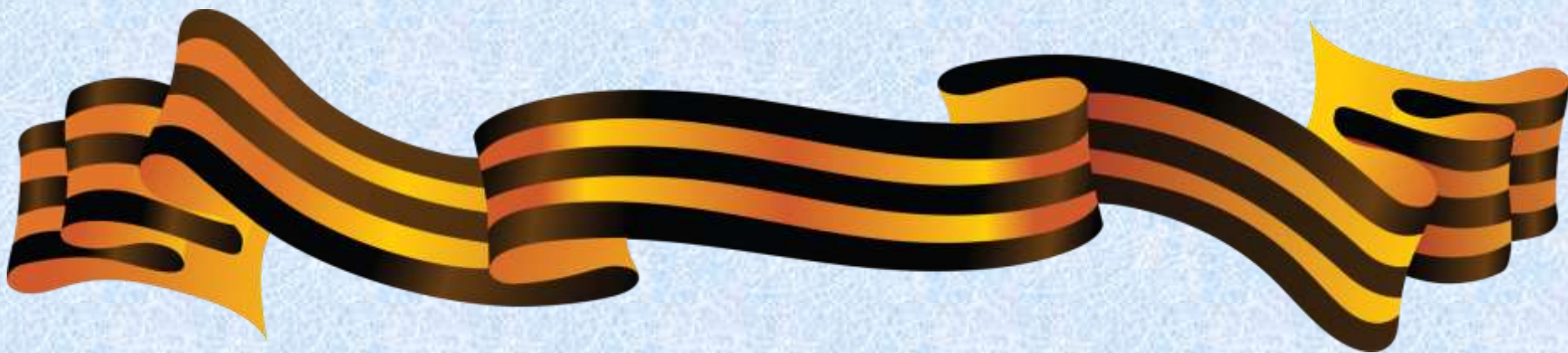


**Фотиев Сергей Михайлович
(1927–2017)**

доктор геолого-
минералогических наук,
главный научный сотрудник
ИКЗ ТюмНЦ СО РАН
(1996–2017),

ответственный секретарь
журнала «Криосфера Земли».

Сергей Михайлович Фотиев родился 28 ноября 1927 г. в г. Москве. До начала Великой Отечественной войны он окончил 6 классов средней школы. В декабре 1942 г. его, ученика восьмого класса, мобилизовали на государственный трудовой фронт и направили на завод № 23. Клепальщик, токарь – вот перечень первых рабочих специальностей в его трудовой книжке. До конца войны он работал в шасси-рамном цехе завода, растачивая цилиндры для шасси пикирующих бомбардировщиков А. Н. Туполева – «ТУ-2». Каждая заготовка цилиндра весила 80 кг. За смену обрабатывалось 7-8 штук. При этом каждую деталь надо было вручную поднять на высоту до 1,2 м и закрепить на станке. Изготовленными Сергеем за четыре года работы на заводе цилиндрами для шасси было оснащено более 1000 пикирующих бомбардировщиков. Таким был скромный вклад московского школьника в общую победу советского народа над фашистской Германией.



Работая на заводе, Сергей продолжал учёбу в средней школе рабочей молодёжи. При этом учеба в школе разрешалась только в случае выполнения за восемь часов двенадцатичасовой рабочей нормы. Так напряженно он работал все четыре года – практически без выходных, праздников и отпусков.



За самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны С. М. Фотиев был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

В 1946 г. после окончания десятого класса школы рабочей молодёжи № 24 он поступил в Московский геологоразведочный институт им. С. Орджоникидзе на гидрогеологический факультет.

Научные результаты опубликованы Фотиевым в 7 монографиях (в соавторстве) и более чем в 100 статьях. Наиболее фундаментальными следует считать три авторские монографии: «Подземные воды и мерзлые породы Южно-Якутского угленосного бассейна (1965) и «Гидрогеотермические особенности криогенной области СССР» (1978), «Криогенный метаморфизм пород и подземных вод (условия и результаты)» (2009). Особое практическое значение имеет «Карта геокриологического районирования зоны Байкало-Амурской магистрали» (масштаб 1:3000000, 1980 г.)



**Сандалов Владимир
Александрович
(1906–1980)**

легендарный летчик,
генерал-майор,
Герой Советского Союза,
командир 125-го скоростного
бомбардировочного
авиационного полка
(Ленинградский фронт).



В начале сентября 1941 года майор Санадалов во главе 125-го бомбардировочного авиационного полка прибыл под Ленинград. Этот полк был единственным полком пикирующих бомбардировщиков на Ленинградском фронте. Город был в кольце блокады. Командир полка водил эскадрильи пикировщиков Пе-2 на бомбёжку гитлеровцев.



За это подполковнику Сандалову Владимиру Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза.



Менее чем за месяц боев полк уничтожил 89 самолетов противника, потеряв только три своих. Самым знаменательным был налет 6 ноября, накануне праздника, на аэродромы Сиверский и Красногвардейск. На земле было сожжено около 70 вражеских самолётов. В результате был сорван запланированный гитлеровцами массированный бомбовый удар по городу Ленинграду.



Боевой путь 5-я гвардейская бомбардировочная Оршанская Краснознаменная ордена Кутузова авиационная дивизия завершила в Восточной Пруссии. В последних боевых вылетах лётчики наносили бомбовые удары по порту Пиллау. Ко дню Победы на счету генерал-майора авиации Сандалова было 133 боевых вылета. В июне 1945 года он участвовал в Параде Победы на Красной площади и был приглашен на приём в Кремль.



